

15–501 Zündzeitpunkt prüfen und einstellen

Prüf- und Einstellwerte

Grund-Ausführung

Standard,

Standard KAT (ungeregelt)

Motor/ Grund- Ausführung	Kraftstoff- art	Zündverteiler Bosch-Nr.	Prüf- und Einstellwert ¹⁾ des Zünd- zeitpunktes ohne Unterdruck 3500/min	Zündverstellung mit/ohne Unterdruck			Unterdruck- verstellung nach ³⁾	Einbauwert des Zündzeit- verteilers bei Start- drehzahl ohne Unterdruck
				Leerlauf ²⁾ mit	1500/min ohne	3000/min ohne		
110.984 110.985 110.986 110.987 110.994 Std.	Super verbleit	0 237 302 002	30° v. OT	OT ± 3°	16–20°	30°	8–12° spät/früh	10° v. OT
		0 237 302 003			18–23°			
		0 237 302 005 0 237 304 003 0 237 302 017 0 237 304 012			15–25°			
110.984 110.985 110.986 110.987 110.994 Std. und Std. KAT ungeregelt	Super unverbleit	0 237 302 002	26° v. OT	4 ± 3° n. OT	12–16°	26°		6° v. OT
		0 237 302 003			14–19°			
		0 237 302 005 0 237 304 003 0 237 302 017 0 237 304 012			11–21°			
110.988 110.989 110.990 Std.	Super verbleit	0 237 306 045	30° v. OT	7–13°	20–24°	29–33°	10–14° früh	12° v. OT
110.988 110.989 110.990 Std. und Std. KAT ungeregelt	Super unverbleit		26° v. OT	3–9°	16–20°	25–29°		8° vor OT

1) Werden normalverdichtete Motoren mit Kraftstoff unter 98 ROZ (min. 88 MOZ) betrieben, so ist der Zündzeitpunkt in Richtung „spät“ zu verstellen und der Oktanzahl des verwendeten Kraftstoffes anzupassen. Als Anhaltswert für diese Verstellung gilt: pro 1 ROZ ist der Zündzeitpunkt um 1–2° KW zurückzustellen. Die max. Zurücknahme darf 6° KW nicht überschreiten.

Achtung!

Das Zurücknehmen des Zündzeitpunktes ist als „Notmaßnahme“ zu betrachten. Leistungseinbuße und erhöhter Kraftstoffverbrauch sind die Folge. Außerdem darf der Motor nicht voll belastet werden. Sobald Kraftstoff mit der vorgeschriebenen Oktanzahl zur Verfügung steht, ist wieder volle Frühzündung einzustellen.

2) Zur Zündpunkteinstellung beide Unterdruckleitungen für Zündverstellung abziehen.

3) Unterdruckverstellung nach früh bei 3500/min, nach spät im Leerlauf.

Gesamtzündverstellung = Einstellwert + Unterdruckverstellung.

Hinweis:

Verwendung von bleifreien Kraftstoffen (siehe 15–509).